

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH AN GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 522/UBND-KTTH

An Giang, ngày 02 tháng 5 năm 2024

V/v triển khai Văn bản số 1338/BXD-KTXD ngày 28/3/2024 của Bộ Xây dựng về giá cát san lấp theo cơ chế đặc thù

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp.

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Công văn số 1338/BXD-KTXD ngày 28 tháng 3 năm 2024 của Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định chi phí liên quan đến cấp mỏ và khai thác vật liệu theo cơ chế đặc thù.

Xét đề xuất của Sở Xây dựng tại Công văn số 1348/SXD-KT&QLXD ngày 17 tháng 4 năm 2024 về việc triển khai Văn bản số 1338/BXD-KTXD ngày 28 tháng 3 năm 2024 của Bộ Xây dựng về giá cát san lấp theo cơ chế đặc thù,

Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:

1. Phương pháp xác định giá cát theo cơ chế đặc thù:

Chủ đầu tư yêu cầu tư vấn lập dự toán phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức lập dự toán chi phí khai thác cát theo quy định tại Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; hướng dẫn của Bộ Xây dựng tại Công văn số 1338/BXD-KTXD ngày 28 tháng 3 năm 2024 để xác định chi phí cấu thành giá cát san lấp theo cơ chế đặc thù.

Cát san lấp công trình đường cao tốc được xác định theo cơ chế đặc thù thì không thực hiện kê khai giá theo Luật Giá và không thông báo giá theo quy định.

2. Trách nhiệm thẩm định dự toán chi phí giá cát theo cơ chế đặc thù (thực hiện theo quy định hiện hành):

- Chủ trì thẩm định: chủ đầu tư (Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp).

- Đơn vị tham gia thẩm định: cơ quan chuyên môn về xây dựng (Cục Đường Cao tốc Việt Nam - Bộ Giao thông vận tải).

- Giá cát san lấp công trình đường cao tốc theo cơ chế đặc thù tại mở khai thác sau khi thẩm định, phê duyệt thì không được vượt giá cát do Sở Xây dựng công bố giá định kỳ hàng tháng.

Khi thẩm định giá cát theo cơ chế đặc thù, chủ đầu tư có thể lấy ý kiến của các đơn vị có liên quan: Sở Xây dựng, Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính và Sở Tài nguyên và Môi trường. Các đơn vị có liên quan có trách nhiệm tham gia ý kiến trong thời hạn 05 ngày làm việc.

Trong quá trình thực hiện xác định giá cát theo cơ chế đặc thù, trường hợp có vướng mắc, chủ đầu tư gửi văn bản về Sở Xây dựng và các đơn vị có liên quan để hướng dẫn hoặc trình cấp thẩm quyền (nếu vượt thẩm quyền) xử lý theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh: CT và các PCT (đề b/c);
- VP.UBND tỉnh: LĐVP & P. KTTH, KTN;
- Lưu: HCTC.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thị Minh Thúy