|  |  |
| --- | --- |
| BỘ CÔNG AN  **CÔNG AN TỈNH AN GIANG** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - hạnh phúc** |
| Số: /TTr-CAT-PC08 | *An Giang, ngày .... tháng 12 năm 2024* |

DỰ THẢO

**TỜ TRÌNH**

**Ban hành Quyết định quy định về sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa trên địa bàn tỉnh An Giang**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2020.

Thực hiện Quyết định số 1656/QĐ-UBND ngày 30/10/2024 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành danh mục Quyết định quy định chi tiết Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Công an tỉnh kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh dự thảo Quyết định ban hành Quy định về sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa trên địa bàn tỉnh An Giang, như sau:

**I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN**

1. Hiện nay, việc sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa đang phát triển mạnh mẽ. Tuy nhiên, hoạt động này chưa được quản lý chặt chẽ, dẫn đến nhiều bất cập như: vi phạm trật tự, an toàn giao thông; ảnh hưởng đến môi trường; và khó khăn trong công tác quản lý nhà nước.

2. Thống kê cho thấy một tỷ lệ lớn tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Việc ban hành quy định là cần thiết để giảm thiểu nguy cơ tai nạn, bảo vệ an toàn tính mạng, tài sản của người dân.

3. Ban hành Quy định cụ thể tạo tiền đề để cơ quan chức năng thực hiện tốt công tác kiểm tra, giám sát và xử lý vi phạm. Đồng thời, tạo môi trường cạnh tranh lành mạnh cho các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải.

**II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO VĂN BẢN**

**1. Mục đích ban hành Quyết định**

- Quy định rõ ràng các điều kiện và tiêu chuẩn đối với phương tiện, người điều khiển và hoạt động kinh doanh nhằm giảm thiểu nguy cơ tai nạn giao thông, đặc biệt là liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy và xe thô sơ. Nâng cao ý thức tuân thủ pháp luật của người tham gia giao thông và người kinh doanh vận tải.

- Thiết lập cơ sở pháp lý để các cơ quan chức năng, như Công an tỉnh, Sở Giao thông Vận tải, và chính quyền địa phương, thực hiện nhiệm vụ kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm một cách hiệu quả và minh bạch. Hỗ trợ công tác quản lý đăng ký, cấp phép hoạt động cho các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải. Tạo điều kiện cho người dân được sử dụng các dịch vụ vận tải an toàn, minh bạch và đúng quy định pháp luật. Bảo vệ người tham gia giao thông trước các rủi ro do phương tiện và người điều khiển không đáp ứng tiêu chuẩn.

- Đồng bộ hóa với các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ, hướng tới xây dựng hệ thống giao thông an toàn, hiệu quả, và phát triển bền vững. Tăng cường năng lực quản lý giao thông tại địa phương trong bối cảnh phát triển kinh tế, xã hội ngày càng nhanh.

**2. Quan điểm xây dựng dự thảo Quyết định**

- Quyết định được xây dựng trên cơ sở tuân thủ các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ, và các văn bản pháp luật liên quan. Đảm bảo sự thống nhất giữa Quy định của tỉnh với các chính sách, nghị định của Trung ương, tránh mâu thuẫn hoặc chồng chéo.

- Quy định được thiết kế phù hợp với đặc thù kinh tế, xã hội, và giao thông tại tỉnh An Giang, nơi có nhu cầu sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ trong hoạt động vận tải ngày càng gia tăng. Đảm bảo tính khả thi trong việc áp dụng và triển khai thực tế, tránh gây khó khăn không cần thiết cho người dân và doanh nghiệp.

**III**. **QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH**

- Ngày 30/10/2024 Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Quyết định số 1656/QĐ-UBND về việc ban hành danh mục Quyết định quy định chi tiết Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Sau khi hoàn thành dự thảo Quyết định Công an tỉnh đã gửi Văn bản số 4078/CAT-PC08 ngày 29/11/2024 để lấy ý kiến các sở, ngành, các địa phương và các tổ chức, cá nhân có liên quan; đồng thời, đề nghị Sở Thông tin và Truyền thông đăng tải toàn văn trên Cổng thông tin điện tử của tỉnh trong thời gian 30 ngày.

- Trên cơ sở các ý kiến đóng góp, Công an tỉnh đã tổng hợp, tiếp thu và hoàn chỉnh dự thảo để gửi Sở Tư pháp thẩm định.

- Theo ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp, Công an tỉnh hoàn chỉnh Tờ trình, dự thảo Quyết định và các thủ tục liên quan nhằm đảm bảo tính pháp lý để trình Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành.

**IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH**

**1.** **Bố cục**

- Dự thảo Quyết định được trình bày theo Mẫu số 19 Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, cụ thể dự thảo Quyết định gồm có 03 điều.

- Quy định ban hành kèm theo Quyết định gồm 3 Chương và 10 Điều, cụ thể:

**Chương I: Quy định chung**

**Điều 1. Phạm vi điều chỉnh**

**Điều 2. Đối tượng áp dụng**

**Điều 3. Giải thích từ ngữ**

**Chương II: Quy định cụ thể**

**Điều 4. Quy định chung**

**Điều 5. Điều kiện của người điều khiển phương tiện**

**Điều 6. Điều kiện phương tiện vận chuyển**

**Điều 7. Hoạt động kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa**

**Điều 8. Quy định xếp hàng hóa**

**Chương III: Tổ chức thực hiện**

**Điều 9. Trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân**

**Điều 10. Điều khoản thi hành**

**2. Nội dung cơ bản của dự thảo Quyết định**

- Xác định các hoạt động và đối tượng thuộc phạm vi điều chỉnh của Quy định về sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa trên địa bàn tỉnh An Giang.

- Định nghĩa các thuật ngữ quan trọng, như: xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ, kinh doanh vận chuyển.

- Người điều khiển phải đáp ứng yêu cầu về sức khỏe, trình độ hiểu biết pháp luật về giao thông đường bộ và các điều kiện hành nghề.

- Phương tiện phải đáp ứng các tiêu chuẩn về kỹ thuật, có đăng ký và đảm bảo bảo vệ môi trường.

- Yêu cầu tổ chức, cá nhân kinh doanh phải đăng ký kinh doanh với Ủy ban nhân dân địa phương.

- Yêu cầu tuân thủ pháp luật và các quy tắc về an toàn giao thông.

Trên đây là Tờ trình ban hành Quyết định ban hành quy định về sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa trên địa bàn tỉnh An Giang, Công an tỉnh kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chấp thuận./.

*(Đính kèm: Dự thảo Quyết định ban hành Quy định về sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa trên địa bàn tỉnh An Giang; Báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp và Bảng tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý của cơ quan, đơn vị).*

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Sở Tư pháp;  - Ban Giám đốc Công an tỉnh;  - Lưu: VT,PV01,PC08(02b); NTT(10b) | **GIÁM ĐỐC**  **Đại tá Lâm Phước Nguyên** |