|  |  |
| --- | --- |
| BỘ CÔNG AN  **CÔNG AN TỈNH AN GIANG** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - hạnh phúc** |
| Số: /TTr-CAT-PC08 | *An Giang, ngày .... tháng 12 năm 2024* |

DỰ THẢO

**TỜ TRÌNH**

**Ban hành Quyết định quy định về hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trên địa bàn tỉnh An Giang**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2020.

Thực hiện Quyết định số 1656/QĐ-UBND ngày 30/10/2024 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành danh mục Quyết định quy định chi tiết Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Công an tỉnh kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh dự thảo Quyết định ban hành quy định về hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trên địa bàn tỉnh An Giang, như sau:

**I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN**

Hiện nay, giao thông đô thị trên địa bàn tỉnh An Giang đối mặt với những thách thức lớn như quá tải hạ tầng, ô nhiễm môi trường và hạn chế trong việc hỗ trợ người khuyết tật tiếp cận phương tiện vận tải công cộng. Việc ban hành Quy định này nhằm:

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị;

- Tạo điều kiện cho người khuyết tật tiếp cận phương tiện công cộng;

- Đảm bảo giao thông đô thị bền vững, an toàn và thân thiện với môi trường.

**II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO VĂN BẢN**

**1. Mục đích ban hành Quyết định**

**-** Đảm bảo sự đồng bộ trong tổ chức, quản lý và giám sát hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị. Giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông, tăng cường trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

**-** Tạo điều kiện thuận lợi để người khuyết tật tiếp cận, sử dụng phương tiện giao thông công cộng, đáp ứng quyền bình đẳng và nhu cầu đi lại của mọi người dân.

- Đẩy mạnh việc sử dụng các phương tiện công cộng, góp phần giảm thiểu ô nhiễm môi trường và nâng cao chất lượng cuộc sống tại đô thị. Thúc đẩy việc đầu tư, đổi mới phương tiện vận tải hiện đại, đáp ứng yêu cầu phát triển đô thị thông minh, bền vững.

**2. Quan điểm xây dựng dự thảo Quyết định**

- Dựa trên cơ sở Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ, các luật liên quan và chỉ đạo của Chính phủ về phát triển giao thông bền vững.

- Nội dung Quy định được xây dựng phù hợp với đặc thù của tỉnh An Giang, bảo đảm tính đồng bộ với các quy định pháp luật hiện hành.

- Phương án triển khai phải khả thi, đáp ứng các điều kiện thực tế về nguồn lực, hạ tầng và năng lực quản lý tại địa phương.

- Đảm bảo quyền lợi và sự thuận tiện cho người dân, đặc biệt là người khuyết tật, khi tham gia giao thông và sử dụng phương tiện công cộng.

- Khuyến khích sự tham gia của các tổ chức, doanh nghiệp vận tải và cộng đồng trong việc thực hiện Quy định.

- Hướng đến phát triển giao thông vận tải với các tiêu chí bảo vệ môi trường, giảm phát thải và sử dụng năng lượng hiệu quả.

**III**. **QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH**

- Ngày 30/10/2024 Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Quyết định số 1656/QĐ-UBND về việc ban hành danh mục Quyết định quy định chi tiết Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Sau khi hoàn thành dự thảo Quyết định Công an tỉnh đã gửi Văn bản số 4078/CAT-PC08 ngày 29/11/2024 để lấy ý kiến các sở, ngành, các địa phương và các tổ chức, cá nhân có liên quan; đồng thời, đề nghị Sở Thông tin và Truyền thông đăng tải toàn văn trên Cổng thông tin điện tử của tỉnh trong thời gian 30 ngày.

- Trên cơ sở các ý kiến đóng góp, Công an tỉnh đã tổng hợp, tiếp thu và hoàn chỉnh dự thảo để gửi Sở Tư pháp thẩm định.

- Theo ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp, Công an tỉnh hoàn chỉnh Tờ trình, dự thảo Quyết định và các thủ tục liên quan nhằm đảm bảo tính pháp lý để trình Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành.

**IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH**

**1.** **Bố cục**

- Dự thảo Quyết định được trình bày theo Mẫu số 19 Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, cụ thể dự thảo Quyết định gồm có 03 điều.

- Quy định ban hành kèm theo Quyết định, có bố cục cụ thể như sau:

Chương I: Quy định chung

+ Phạm vi điều chỉnh.

+ Đối tượng áp dụng.

+ Giải thích từ ngữ.

Chương II: Quy định hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị

+ Các quy định về hoạt động vận tải hành khách công cộng (xe buýt, xe taxi, xe hợp đồng).

+ Quy định đối với hoạt động vận tải hàng hóa, vận tải đặc thù (xe môi trường, vật liệu xây dựng, cứu hộ giao thông).

Chương III: Phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị

+ Yêu cầu đối với phương tiện có thiết bị hỗ trợ người khuyết tật.

+ Tỷ lệ và lộ trình đầu tư phương tiện công cộng có thiết bị hỗ trợ.

Chương IV: Tổ chức thực hiện

+ Trách nhiệm của các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố.

+ Trách nhiệm của các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải.

+ Trách nhiệm tuyên truyền, kiểm tra, giám sát và xử lý vi phạm.

**2. Nội dung cơ bản của dự thảo Quyết định**

Quyết định ban hành Quy định bao gồm các nội dung chính:

- Điều kiện hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị.

- Tỷ lệ và lộ trình triển khai phương tiện công cộng có thiết bị hỗ trợ người khuyết tật (từ năm 2025 đến năm 2035, tối thiểu đạt 20% sau năm 2035).

- Quy định trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân liên quan trong thực hiện Quy định.

Trên đây là Tờ trình dự thảo Quyết định ban hành Quy định về hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trên địa bàn tỉnh An Giang, Công an tỉnh kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chấp thuận./.

*(Đính kèm: Dự thảo Quyết định ban hành quy định về hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trên địa bàn tỉnh An Giang; Báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp và Bảng tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý của cơ quan, đơn vị).*

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Sở Tư pháp;  - Ban Giám đốc Công an tỉnh;  - Lưu: VT,PV01,PC08(02b); NTT(10b) | **GIÁM ĐỐC**  **Đại tá Lâm Phước Nguyên** |