

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

An Giang, ngày 16 tháng 6 năm 2024

THÔNG TIN BÁO CHÍ

Lễ Khánh thành Dự án Xây dựng đầu tư tuyến nối Quốc lộ 91 và tuyến tránh Thành phố Long Xuyên

Trong những năm qua, Đảng, Nhà nước luôn quan tâm, ưu tiên dành nguồn lực để tập trung đầu tư nhiều công trình giao thông quy mô lớn, hiện đại nhằm phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông Khu vực Tây Nam Bộ, tạo điều kiện kết nối thông suốt, thuận lợi với Thành phố Hồ Chí Minh, vùng kinh tế trọng điểm Đông Nam Bộ và với cả nước, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

Ngày 02/4/2022 Bộ Chính trị đã ban hành Nghị quyết số 13-NQ/TW về phương hướng phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đồng bằng sông Cửu Long đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, trong đó xác định “đến năm 2030, hoàn thành hệ thống đường bộ cao tốc kết nối vùng với vùng Đông Nam Bộ, hệ thống cảng biển và các cửa khẩu quốc tế gồm các tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông, Bắc - Nam phía Tây, Thành phố Hồ Chí Minh - Sóc Trăng, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu, Hồng Ngự - Trà Vinh; nâng cấp hệ thống quốc lộ chính yếu, các cầu; đầu tư hệ thống đường ven biển qua các tỉnh Tiền Giang, Bến Tre, Trà Vinh, Sóc Trăng, Bạc Liêu, Cà Mau, Kiên Giang; phát triển một số trục kết nối đến các đầu mối vận tải lớn, các khu công nghiệp, ...”

Thực hiện chủ trương của Đảng, Quốc hội, ngay từ đầu nhiệm kỳ Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã hết sức quan tâm, quyết liệt chỉ đạo xây dựng quy hoạch, kế hoạch, các cơ chế chính sách có tính đột phá, tập trung ưu tiên bố trí mọi nguồn lực nhằm phát triển kết cấu hạ tầng giao thông của khu vực Đồng bằng sông Cửu Long. Nhiều công trình quy mô lớn có vai trò hết sức quan trọng như dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Cần Thơ - Cà Mau, tuyến cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, tuyến cao tốc An Hữu - Cao Lãnh, cầu Đại Ngãi, cầu Rạch Miễu 2,đang được triển khai thi công, dự án cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh chuẩn bị khởi công cùng với rất nhiều công trình, dự án được đầu tư xây dựng bằng nhiều nguồn vốn khác nhau, trong đó có nguồn vốn vay ODA, nguồn vốn của Chính phủ Việt Nam đã được hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng như: Dự án đường Hành lang ven biển phía Nam, cầu Cao Lãnh, cầu Cần Thơ, cầu Vàm Cống, tuyến nối cầu Cao Lãnh - Vàm Cống, tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, tuyến N2... góp phần từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông đồng bộ, hiện đại theo quy hoạch, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và củng cố quốc phòng-an ninh của khu vực đồng bằng sông Cửu Long và khu vực Tây Nam bộ.

Bằng nguồn vốn vay của Ngân hàng phát triển Châu Á và vốn của Chính phủ Việt Nam, Dự án xây dựng tuyến nối Quốc lộ 91 và tuyến tránh thành phố Long Xuyên sau hơn 2 năm triển khai thi công với sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, sự phối hợp, tạo điều kiện của các bộ, ngành Trung ương, đặc biệt là sự ủng hộ, phối hợp chặt chẽ của chính quyền và nhân dân tỉnh An Giang và TP. Cần Thơ đến nay Dự án đã hoàn thành, đủ điều kiện đưa vào sử dụng.

Ngày 16/6/2024, tại thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang, Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với UBND tỉnh An Giang, UBND thành phố Cần Thơ tổ chức Lễ Khánh thành Dự án xây dựng tuyến nối Quốc lộ 91 và tuyến tránh thành phố Long Xuyên. Đây là một công trình lớn, trọng điểm của Bộ Giao thông vận tải.

Thông tin chung về Dự án

Dự án đầu tư xây dựng tuyến nối Quốc lộ 91 và tuyến tránh Thành phố Long Xuyên nằm trong tổng thể quy mô chung của Dự án Kết nối đồng bằng Mekong đi qua huyện Vĩnh Thạnh, quận Thốt Nốt (TP. Cần Thơ) và TP. Long Xuyên (tỉnh An Giang) đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương tại Quyết định số 612/QĐ-TTg ngày 05/5/2017. Ngày 22/11/2018, Dự án được Bộ GTVT phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 2527/QĐ-BGTVT và được Bộ GTVT tổ chức lễ khởi công vào ngày 18/01/2022.

Dự án có chiều dài tuyến xây dựng mới là 15,3km và đoạn nâng cấp cải tạo Quốc lộ 80 với chiều dài khoảng 2km. Điểm đầu của dự án tại Km7+877,13 kết nối với đường dẫn vào cầu Vàm Cống từ Quốc lộ 80 đến nút giao Lộ Tẻ, sau đó vượt Quốc lộ 80 tuyến đi tránh thành phố Long Xuyên, vượt đường tỉnh 943 và sông Long Xuyên bằng cầu Long Xuyên kết nối về điểm cuối tại Km23+561,22, vị trí giao với Quốc lộ 91 tại km65+000, thuộc địa phận thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang.

Quy mô đầu tư theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, nền đường rộng 12m, mặt đường rộng 11m bao gồm 02 làn xe cơ giới, 2 làn xe hỗn hợp và lề đường, vận tốc thiết kế 80 Km/h; riêng đoạn cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 80 hiện hữu, đầu tư theo tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng, vận tốc 60 Km/h (theo TCVN 4054:2005).

Dự án có tổng mức đầu tư hơn 2.100 tỷ đồng, được đầu tư bằng nguồn vốn vay ODA của Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) và vốn đối ứng của Chính phủ Việt Nam.

Trong quá trình thực hiện dự án, mặc dù gặp một số khó khăn như: (i) thiếu vật liệu đắp nền đường (khoảng 1,6 triệu m³ cát); (ii) Thiếu nguồn cát hạt thô làm lớp đệm cát thoát nước trong xử lý đất yếu nên phải điều chỉnh giải pháp xử lý đất yếu; (iii) Thay đổi điều chỉnh thiết kế cầu để bổ sung đường chui dân sinh dưới cầu theo đề nghị của địa phương... nhưng với sự chỉ đạo quyết liệt, sâu sát và kịp thời của Bộ GTVT, dự án đã về đích thành công.

Dự án xây dựng tuyến nối Quốc lộ 91 và tuyến tránh thành phố Long Xuyên hoàn thành và đưa vào khai thác nhằm từng bước giảm ùn tắc và TNGT, đảm bảo giao thông đường bộ thông suốt, liên tục trên Quốc lộ 91 đoạn qua thành phố Long Xuyên, kết nối hoàn chỉnh mạng lưới giao thông khu vực Đồng bằng sông Cửu Long; Dự án còn là một mảnh ghép rất quan trọng để góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông hiện hữu, tạo nền tảng, động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và củng cố quốc phòng, an ninh của tỉnh An Giang, thành phố Cần Thơ nói riêng và khu vực Tây Nam bộ nói chung; đồng thời đáp ứng được mong mỏi của người dân, rút ngắn thời di chuyển từ Thành phố Châu Đốc về cầu Vàm Cống còn khoảng 01 giờ so với 02 giờ như hiện nay./.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI