

An Giang, ngày 18 tháng 7 năm 2023

THÔNG CÁO BÁO CHÍ

Về việc thực hiện dự án Xử lý sạt lở khẩn cấp sạt lở bờ sông Hậu đoạn qua xã Vĩnh Thạnh Trung và Bình Mỹ, huyện Châu Phú, tỉnh An Giang và dự án Kè chống sạt lở bờ Tây sông Hậu đoạn xã Quốc Thái, huyện An Phú, tỉnh An Giang

Lời đầu tiên, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang (gọi tắt là Ban Quản lý dự án) cảm ơn các cơ quan báo chí, truyền thông đã quan tâm và đồng hành cùng Ban Quản lý dự án trong công tác thông tin, truyền truyền về các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp trọng điểm trên địa bàn của tỉnh.

Vừa qua, có một số cơ quan báo chí có bài viết phản ánh về các gói thầu liên quan đến Dự án Xử lý sạt lở khẩn cấp sạt lở bờ sông Hậu đoạn qua xã Vĩnh Thạnh Trung và Bình Mỹ, huyện Châu Phú, tỉnh An Giang và Dự án Kè chống sạt lở bờ Tây sông Hậu đoạn xã Quốc Thái, huyện An Phú, tỉnh An Giang; nội dung phản ánh như: “Vụ chỉ định thầu “khủng” tại An Giang: Cơ quan bảo vệ pháp luật cần vào cuộc”; “Tăng cường giám sát để đảm bảo chất lượng các dự án kè sông Hậu”; “Giật mình với kè gần 50 tỷ đồng vừa được nghiệm thu ở An Giang”; “An Giang: Chỉ định thầu cho công ty “ba năm tuổi” làm dự án cấp bách”.

Nội dung báo chí đưa tin xoay quanh các vấn đề sau đây: (1). Công ty TNHH MTV Nam Hào Kiệt, vì sao 03 năm kinh nghiệm được chỉ định thầu dự án “khủng”; (2). Có “lợi ích nhóm” trong chỉ định 03 gói thầu cấp bách; (3). Chất lượng công trình.

Xin thông tin từng nội dung như sau:

(1). Công ty TNHH MTV Nam Hào Kiệt, vì sao 03 năm kinh nghiệm được chỉ định thầu dự án “khủng”:

Dự án Xử lý sạt lở khẩn cấp sạt lở bờ sông Hậu đoạn qua xã Vĩnh Thạnh Trung và Bình Mỹ, huyện Châu Phú và dự án Kè chống sạt lở bờ Tây sông Hậu đoạn xã Quốc Thái, huyện An Phú được Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang quyết định công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai, ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp và lựa chọn nhà thầu thực hiện theo hình thức chỉ định thầu, không phải đấu thầu.

Đối với dự án Xử lý sạt lở khẩn cấp sạt lở bờ sông Hậu đoạn qua xã Vĩnh Thạnh Trung và Bình Mỹ, huyện Châu Phú có 03 gói thầu xây lắp được chỉ định cho 03 nhà thầu thi công, trong đó: Có 02 gói thầu có giải pháp kỹ thuật giống nhau là thả bao tải cát tạo mái bảo vệ đường bờ, bảo vệ mái bằng thảm đá trên lớp vải địa kỹ thuật, được chỉ định cho 02 nhà thầu thực hiện, đó là: Công ty

TNHH Xây dựng – Thương mại – Dịch vụ Mỹ Lương và Công ty TNHH MTV Nam Hào Kiệt, đây là 02 doanh nghiệp của tỉnh An Giang chuyên thực hiện công việc này, không có đơn vị thứ 3; gói thầu thi công xây lắp hạng mục khôi phục mặt đường giao thông khu vực xã Bình Mỹ có giải pháp kỹ thuật phần nền được gia cố bằng cọc xi măng đất đường kính 60 cm có chiều dài cọc 13,5m, gia cố dầm chân và dầm đỉnh kê bằng cọc khoan nhồi đường kính 60cm có chiều dài cọc 24m, đối với giải pháp kỹ thuật này trên địa bàn tỉnh An Giang không có nhà thầu nào thi công được nên chỉ định cho Công ty Cổ phần Xây dựng Tân Nam có địa chỉ ở thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An thi công, đây là nhà thầu đang thi công cầu Châu Đốc, công trình cầu Châu Đốc có hạng mục gia cố nền bằng cọc xi măng đất, thiết bị thi công cọc xi măng đất và cán bộ kỹ thuật thi công hạng mục này đang ở Châu Đốc nên được chọn để thi công hạng mục khôi phục mặt đường giao thông khu vực xã Bình Mỹ, huyện Châu Phú.

Về năng lực của Công ty TNHH MTV Nam Hào Kiệt, Ban Quản lý dự án đã kiểm tra hồ sơ năng lực đáp ứng các điều kiện về năng lực kinh nghiệm, năng lực tài chính, năng lực nhân sự và máy móc, thiết bị để thực hiện công trình, cụ thể như sau:

- Năng lực hoạt động xây dựng: Được Sở Xây dựng tỉnh An Giang cấp chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng tại Quyết định số 282/QĐ-SXD ngày 10/6/2021, với phạm vi, năng lực hoạt động trong lĩnh vực thi công xây dựng công trình gồm: Loại công trình dân dụng; Nhà Công nghiệp; Hạ tầng kỹ thuật; Giao thông (cầu, đường bộ); Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: Hạng III; thời hạn chứng chỉ năng lực là mười năm kể từ ngày ký (*ngày ký 10/6/2021*).

- Năng lực kinh nghiệm: Nhà thầu có cung cấp Hợp đồng đã thực hiện công việc tương tự với giá trị Hợp đồng là: 29,6 tỷ đồng, có kèm theo bảng xác nhận khối lượng và phụ lục thanh toán hoàn thành, hóa đơn, chứng từ.

- Năng lực nhân sự: Nhà thầu cung cấp hồ sơ các nhân sự đầy đủ, cụ thể các nhân sự chủ chốt như: Chỉ huy trưởng, Giám sát kỹ thuật thi công, Cán bộ an toàn, vệ sinh lao động, tất cả đều đáp ứng theo quy định của pháp luật về xây dựng.

- Năng lực máy móc, thiết bị: Nhà thầu cung cấp đầy đủ các thiết bị phục vụ công trình, các thiết bị còn trong thời hạn kiểm định.

- Năng lực tài chính: Nhà thầu đã cung cấp Báo cáo tài chính 03 năm (2020, 2021, 2022) với doanh thu hoạt động xây dựng bình quân năm 2020 đạt 13,3 tỷ đồng; Năm 2021 đạt 15,4 tỷ đồng; Năm 2022 đạt 31,789 tỷ đồng; Nhà thầu có cung cấp văn bản xác nhận “*không phát sinh nợ thuế GTGT, thuế TNDN, Lệ phí Môn bài tại Chi cục thuế khu vực Tân Châu – An Phú đến ngày 31/12/2022*” để chứng minh tài chính lành mạnh tại Văn bản số 2520/TB-CCT ngày 29/6/2023 của Chi cục thuế khu vực Tân Châu – An Phú; Nhà thầu trước khi thực hiện Hợp đồng, có Bản cam kết ngày 07/11/2022 gửi đến Ban Quản lý dự án với nội dung:

“Nhà thầu chúng tôi xin cam kết với chủ đầu tư không tạm ứng tiền hợp đồng, nhà thầu chúng tôi sử dụng nguồn lực tài chính của nhà thầu để thi công gói thầu số 11 Thi công xây lắp hạng mục xử lý sạt lở khu vực thị trấn Vĩnh Thạnh Trung (đoạn 1); Thuộc dự án: Xử lý sạt lở khẩn cấp sạt lở bờ sông Hậu đoạn qua xã

Vĩnh Thạnh Trung và Bình Mỹ, huyện Châu Phú, tỉnh An Giang, khối lượng thi công được nghiệm thu chúng tôi mới xin thanh toán.

Nhà thầu thi công chúng tôi xin không tăng đơn giá nhân công và giá ca máy, thiết bị thi công theo quy định hiện hành.”

Kết quả thực hiện hợp đồng: Trong quá trình thi công, Công ty TNHH MTV Nam Hào Kiệt không tạm ứng tiền theo hợp đồng, nhà thầu sử dụng nguồn lực tài chính của nhà thầu để thi công hoàn thành công trình vượt tiến độ so với hợp đồng đã ký, đảm bảo hoàn thành mục tiêu của dự án là khắc phục sự cố, giải quyết hậu quả do thiên tai.

Đối với dự án Kè chống sạt lở bờ Tây sông Hậu đoạn xã Quốc Thái, huyện An Phú có 02 gói thầu xây lắp; tại thời điểm Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang ban hành Quyết định công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai và Quyết định ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp có 30 bè nuôi cá trong khu vực sạt lở nên không thể triển khai thi công ngay được, UBND huyện An Phú phải thực hiện di dời đến tháng 02/2023 mới di dời xong 02 bè cá để triển khai thi công được gói thầu xây lắp đoạn 2 (từ K0+580 đến K0+820 và đoạn chuyển tiếp phía hạ lưu), đến cuối tháng 4/2023 mới di dời xong 28 bè cá còn lại để triển khai thi công được gói thầu xây lắp đoạn 1 (từ K0+020 đến K0+580 và đoạn chuyển tiếp phía thượng lưu).

Tại thời điểm triển khai thi công 02 gói thầu này, Công ty TNHH MTV Nam Hào Kiệt đã thi công hoàn thành hạng mục thả bao tải cát tạo mái bảo vệ đường bờ dự án ở Châu Phú nên tiếp tục được chọn thi công gói thầu xây lắp đoạn 2 (từ K0+580 đến K0+820 và đoạn chuyển tiếp phía hạ lưu), thời gian thi công theo hợp đồng là 08 tháng, bắt đầu từ ngày 28/02/2023, kết thúc ngày 28/10/2023, công trình đang thi công vượt tiến độ; gói thầu xây lắp đoạn 1 (từ K0+020 đến K0+580 và đoạn chuyển tiếp phía thượng lưu) chỉ định cho Liên danh Công ty TNHH MTV Nam Hào Kiệt - Công ty Cổ phần Cầu đường 10 thi công, thời gian thi công theo hợp đồng là 08 tháng, bắt đầu từ ngày 20/3/2023, kết thúc ngày 20/11/2023, công trình đang thi công vượt tiến độ. Đối với công trình này, Công ty TNHH MTV Nam Hào Kiệt cũng cam kết với chủ đầu tư không tạm ứng tiền hợp đồng, nhà thầu sử dụng nguồn lực tài chính của nhà thầu để thi công, khối lượng thi công được nghiệm thu mới xin thanh toán; không tăng đơn giá nhân công và giá ca máy, thiết bị thi công theo quy định hiện hành.

Đến thời điểm hiện nay, Công ty TNHH Xây dựng – Thương mại – Dịch vụ Mỹ Luông thi công chưa hoàn thành công trình theo hợp đồng ở huyện Châu Phú nên không thể chỉ định thầu thi công tiếp theo ở huyện An Phú.

Từ kết quả đạt được nêu trên, Chủ đầu tư khẳng định Công ty TNHH MTV Nam Hào Kiệt có đầy đủ năng lực kinh nghiệm và năng lực tài chính để thi công công trình với quy mô, tính chất kỹ thuật theo hợp đồng đã ký.

Hiện nay, tất cả các công trình đầu tư công đều được thanh tra hoặc kiểm toán nhà nước kiểm toán trong quá trình xây dựng hoặc khi kết thúc xây dựng.

(2). Có “lợi ích nhóm” trong chỉ định 03 gói thầu cấp bách:

Đây là công trình khắc phục sự cố, giải quyết hậu quả do thiên tai, được cấp thẩm quyền quyết định lựa chọn nhà thầu thực hiện theo hình thức chỉ định thầu, Chủ đầu tư thực hiện quản lý và xây dựng công trình theo quy định tại Điều 58 Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng. Nhà thầu được lựa chọn do chủ đầu tư quyết định trên cơ sở xem xét năng lực, kinh nghiệm và khả năng huy động để thực hiện hợp đồng.

Kết quả thực hiện như đã nêu trên, các nhà thầu có năng lực trên địa bàn của tỉnh đều được chỉ định để thực hiện nên không có “lợi ích nhóm” trong chỉ định 03 gói thầu cấp bách như báo chí đã nêu.

(3). Chất lượng công trình:

Công trình xây dựng đã được các đơn vị có liên quan kiểm tra, kiểm soát theo quy định của pháp luật về xây dựng trong suốt quá trình thi công, hiện nay công trình vẫn đang tiếp tục thi công, chỉ có gói thầu số 11: Thi công xây lắp hạng mục xử lý sạt lở khu vực thị trấn Vĩnh Thạnh Trung (đoạn 1) do nhà thầu Công ty TNHH MTV Nam Hào Kiệt thi công đã hoàn thành, chỉ mới được tổng kiểm tra kỹ thuật, đang tập hợp hồ sơ hoàn thành công trình để trình cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành kiểm tra công tác nghiệm thu (báo chí đưa tin “Giật mình với kè gần 50 tỷ đồng vừa được nghiệm thu ở An Giang” là chưa đúng).

Nội dung báo đưa tin vào ngày 04/7/2023 với tiêu đề: “Tăng cường giám sát để đảm bảo chất lượng các dự án kè sông Hậu” và ngày 05/7/2023 với tiêu đề: “Giật mình với kè gần 50 tỷ đồng vừa được nghiệm thu ở An Giang” kèm theo hình ảnh là không đúng với sản phẩm đã và đang thi công trên công trường, lưới thép vừa thi công thì không thể cũ và rách như hình trong báo, đá học 20x30 thì không thể “hàng chục điểm đá đã bị trôi” như báo chí nêu.

Ban Quản lý dự án trân trọng cảm ơn các cơ quan báo chí đã có bài viết phản ánh về các vấn đề liên quan đến các công trình xây dựng của đơn vị thời gian qua; trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được giao, đặc biệt là công việc đầu tư công hiện nay, Ban Quản lý dự án rất cần thị tiếp thu tất cả các thông tin của báo chí phản ánh để kịp thời khắc phục những việc làm chưa tốt, mong muốn các cơ quan báo chí, truyền thông tiếp tục đồng hành cùng đơn vị để lan toả thông tin tích cực, đồng thời phản ánh những vấn đề bất cập liên quan đến đơn vị để kịp thời có chỉ đạo khắc phục (nếu có).

Thông tin liên hệ khi cần: Đồng chí Nguyễn Văn Du – Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh An Giang, điện thoại: 0918 349 667./.

**BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG VÀ NÔNG NGHIỆP
TỈNH AN GIANG**